



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 25.10.2024 № 2513
м. Вінниця

50 сесія 8 скликання

Про затвердження Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту та організації дорожнього руху Вінницької міської територіальної громади на 2025-2029 роки

З метою підвищення рівня якості надання послуг з перевезень пасажирів електричним і муніципальним автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту Вінницької міської територіальної громади, забезпечення безпеки дорожнього руху при впровадженні раціональних форм і методів організації дорожнього руху, керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 та частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту та організації дорожнього руху Вінницької міської територіальної громади на 2025-2029 роки (далі – Програма) згідно з додатком до даного рішення.
2. Виконавцям Програми забезпечити повне, належне і своєчасне виконання заходів, передбачених в розділі 7. «Напрями діяльності та заходи/проекти Програми».
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань планування, фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку (С. Ярова) та з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (В. Павлюк).

Міський голова

Сергій МОРГУНОВ

Додаток
до рішення міської ради
від 25.10.2024 № 2513

КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА
розвитку міського пасажирського транспорту
та організації дорожнього руху
Вінницької міської територіальної громади
на 2025-2029 роки

1. Паспорт Програми

1.	Дата, номер і назва розпорядчого документу про розроблення програми	–
2.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради
3.	Розробник програми	Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради
4.	Співрозробники програми	–
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради
6.	Організації – співвиконавці програми	КП «Вінницька транспортна компанія», КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
7.	Мета програми	Підвищення рівня якості надання послуг з перевезень пасажирів електричним і муніципальним автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту Вінницької міської територіальної громади. Забезпечення безпеки дорожнього руху при впровадженні раціональних форм і методів організації дорожнього руху, ефективне застосування технічних засобів і автоматизованих систем керування дорожнім рухом на території Вінницької міської територіальної громади.
8.	Термін реалізації програми	2025 – 2029 роки
9.	Зв'язок зі Стратегією 3.0 та/або КІРМ 2030, назва стратегічного проєкту(ів), за наявності	Підхід до реалізації Програми відповідає стратегічним документам громади. Концепція інтегрованого розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року (КІРМ 2030): Візія 1. «Комфортне, культурне та соціально відповідальне місто»: <i>ціль 2.</i> «Забезпечення вільного доступу до якісних послуг для містян». Візія 3. «Екологічне й зелене місто над річкою Південний Буг, місто сталої мобільності»: <i>ціль 1.</i> «Поліпшення екологічного стану міста», <i>ціль 2.</i> «Модернізація інфраструктури міста», <i>ціль 3.</i> «Поліпшення мобільності у місті». Візія 5. «Місто сильної громади»: <i>ціль 5.</i> «Цифровізація муніципального простору». Стратегія розвитку Вінницької міської

		<p>територіальної громади до 2030 року – Стратегія 3.0: Стратегічний пріоритет 1. «Цифровізація муніципального простору»: ціль 1.1. «Цифрова трансформація муніципального управління»; ціль 1.2. «Сервіси та послуги громадянам». Стратегічний пріоритет 3. «Муніципальні інвестиції»: ціль 3.6. «Енергозаощадження та відновлювальна енергетика»; ціль 3.7. «Стала міська мобільність і доступні транспортні послуги». Стратегічний пріоритет 4. «Зелена економіка та смарт-спеціалізація»: ціль 4.3. «Перехід до зеленої економіки». Стратегічний пріоритет 5. «Доступне, безпечне та екологічно чисте середовище»: ціль 5.4. «Трансформація простору».</p>
10.	Питання пом'якшення та адаптації до змін клімату відповідно до Декларації про Зелений курс Вінниці	Програма враховує питання пом'якшення та адаптації до змін клімату, а саме містить завдання і заходи, які передбачені Дорожньою картою заходів Вінницької міської територіальної громади для реалізації Зеленого курсу Вінниці до 2030 року у сфері «Стала та розумна мобільність».
11.	Загальний обсяг фінансування, необхідного для реалізації цільової програми, <i>грн</i> всього	4 631 517 000
	в тому числі із розподілом коштів за джерелами фінансування:	
11.1	- кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, <i>грн</i>	2 468 054 000
11.2	- кошти державного бюджету, <i>грн</i>	–
11.3	- власні кошти підприємств, <i>грн</i>	1 068 207 000
11.4	- кошти інших джерел, <i>грн</i>	1 095 256 000
12.	Очікувані кінцеві результати виконання цільової програми	Покращення якості надання транспортних послуг міським електричним та автомобільним транспортом загального користування, в тому числі для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Зменшення викидів шкідливих речовин в навколишнє середовище. Підвищення стану безпеки дорожнього руху за рахунок належного утримання та обслуговування вулично-дорожньої мережі, та

		впровадження сучасних рішень з організації дорожнього руху.
--	--	---

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Транспортна система Вінницької міської територіальної громади вважається однією з найкращих в Україні, проте існує низка проблемних питань, які потребують комплексного підходу до їх вирішення.

Зношеність рухомого складу та інфраструктури міського електричного транспорту.

Впродовж останнього десятиріччя місто активно інвестувало в оновлення рухомого складу громадського транспорту, проте частина транспортних засобів, які залучають для перевезень пасажирів на маршрутах громади, все одно є фізично і морально застарілими.

Із наявних 164 пасажирських тролейбусів – 71 од. (43,3%) мають термін експлуатації більше 30 років, при встановленому нормативному – 10 років. Тобто фактичний термін експлуатації перевищує встановлений в 3 рази, що призводить до частих поломок на лінії, збільшення витрат на поточне обслуговування і ремонт рухомого складу та, як наслідок, негативно впливає на якість обслуговування пасажирів.

Окрім того, застарілі тролейбуси радянського виробництва є більш енергозатратними порівняно з сучасними енергозберігаючими одиницями (приблизно на 30%) та не відповідають вимогам доступності.

Ще 40 тролейбусів мають термін експлуатації 10-12 років. Частина таких тролейбусів потребує проведення капітально-відновлювального ремонту з продовженням терміну експлуатації.

Середній вік трамвайних вагонів, які використовуються КП «Вінницька транспортна компанія» складає понад 40 років (більше 90% від загальної кількості вагонів), що ускладнює процес їх експлуатації та особливості обслуговування.

Електроживлення міського електротранспорту забезпечує 21 тягова підстанція загальною потужністю 50 430 кВА. Значна частина тягових підстанцій побудовані ще в радянські часи, є застарілим, та потребують модернізації обладнання.

Також частина інфраструктури міського електротранспорту (трамвайні колії, контактна мережа, кабельні лінії) має граничний знос, що негативно впливає на якість обслуговування, безпеку пасажирів та привабливість громадського транспорту в цілому.

Низький рівень доступності громадського транспорту.

Лише 48,2% транспортних засобів від загальної кількості муніципального громадського транспорту відповідає вимогам доступності (мають низький рівень підлоги, відкидні пандуси, окремі місця для пасажирів на кріслах колісних, кнопки виклику).

Найменш доступний вид громадського транспорту – трамвай. Лише 7% трамваїв, які експлуатуються КП «Вінницька транспортна компанія» мають низький рівень підлоги та пристосовані для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Ситуація по доступності тролейбусів краща – близько 56,1%. Натомість 100% муніципальних автобусів мають низький рівень підлоги та обладнані відкидними пандусами.

Маршрутні таксі приватних перевізників взагалі не відповідають вимогам доступності.

Екологічна складова.

Автомобільний транспорт є одним з основних джерел забруднення навколишнього середовища.

Основу муніципального автобусного парку (близько 70%) складають автобуси з двигунами внутрішнього згорання 2008-2014 років випуску, які відповідають застарілим екологічним нормам від Євро-2 до Євро-4, у той час коли в Україні діють стандарти не нижче Євро-5.

Щороку в процесі своєї роботи дані автобуси викидають в атмосферу тисячі тон CO₂, що негативно впливає на навколишнє середовище і якість життя жителів громади.

Економічна складова.

Діючи на сьогоднішній день тарифи на перевезення пасажирів у міському пасажирському автомобільному транспорті загального користування в звичайному режимі руху та електротранспорті є соціально орієнтованими та вдвічі меншими за економічно обґрунтований рівень, що відповідав на момент встановлення (01.08.2021 року – в електротранспорті та 01.07.2022 року – в муніципальному автотранспорті).

Виручка від реалізації проїзних квитків та дохід від інших видів діяльності основного перевізника – КП «Вінницька транспортна компанія», що здійснює майже 80% всіх пасажироперевезень на території громади не покривають навіть фактичну собівартість перевезень.

Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 року №1192 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України», з 1 січня 2017 року був скасований пільговий тариф на електроенергію для підприємств міського електротранспорту.

На сьогоднішній день тариф на електроенергію для КП «Вінницька транспортна компанія» складає 10,8 гривень за кВт-годину. У 2023 році для забезпечення роботи міського електротранспорту підприємство спожило 22,2 млн кВт-год. електроенергії на 240 млн. грн.

Окрім вищезгаданих проблем, в умовах воєнного стану з початку повномасштабного вторгнення російської федерації в Україну 24 лютого 2022 року по сьогодні, з'являються і такі як: обмежений попит кадрів робітничих професій (водій, механік, слюсар); постійне підвищення цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини і комплектуючі до рухомого складу, колійного і енергетичного господарства; втрата виробничих зв'язків з

вітчизняними виробниками-постачальниками запасних частин і матеріалів; порушення логістичних шляхів постачання запасних частин і матеріалів.

Щороку зростає навантаження на бюджет Вінницької міської територіальної громади, пов'язане з оплатою фактично виконаних обсягів пасажироперевезень автомобільним транспортом загального користування в звичайному режимі руху та електротранспортом відповідно до укладених договорів з КП «Вінницька транспортна компанія».

Безпека дорожнього руху.

Збільшення рівня автомобілізації за останнє десятиліття практично вичерпало ресурсні можливості наявної вулично-дорожньої мережі, що призвело до погіршення умов руху, виникнення заторів, погіршення екологічної ситуації та зростання аварійності.

Проблема недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху та зростання кількості дорожньо-транспортного травматизму зумовлена наявністю численних факторів, серед яких найбільш вагомими можна вважати:

- недисциплінованість учасників дорожнього руху та грубе порушення ними вимог Правил дорожнього руху України;
- недосконала система організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту;
- відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах;
- застаріла транспортна інфраструктура, яка зазвичай не відповідає нормативним вимогам наявного рівня автомобілізації.

Адміністративні заходи впливу на учасників дорожнього руху, такі як підвищення штрафів за порушення Правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність у забезпеченні безпеки на дорогах.

Вищевикладені проблемні питання, враховуючи сучасні потреби та виклики, спричинені збройною агресією російської федерації, потребують комплексного підходу для їх вирішення. Залучення капітальних інвестицій є одним із ефективних шляхів оновлення рухомого складу громадського транспорту, модернізації транспортної інфраструктури, впровадження інноваційних технологій та покращення матеріально-технічної бази для розвитку міського пасажирського транспорту та організації дорожнього руху Вінницької міської територіальної громади.

2.1 Аналіз інформації та статистичних даних. Поточний стан транспортного забезпечення та організації дорожнього руху на території Вінницької міської територіальної громади

2.1.1 Міський пасажирський транспорт

Міський пасажирський транспорт є ключовим елементом інфраструктури сучасного міста, який забезпечує його сталий розвиток.

Розвинена мережа громадського транспорту забезпечує життєдіяльність громади та мобільність її жителів, зменшує навантаження на вулично-дорожню мережу та покращує екологічну ситуацію, сприяє економічному розвитку.

У 2012 році у м. Вінниці розпочалась транспортна реформа з докорінною зміною підходів до системи організації роботи міського пасажирського транспорту, яка базувалася на наданні переваги муніципальному транспорту, розбудові мережі міського електротранспорту, зменшенні кількості маршрутних таксі.

Як результат, головним видом громадського транспорту в місті став електричний транспорт, а функцією маршрутних таксі залишилась доставка пасажирів до основних транспортних мереж міста.

Сучасна маршрутна мережа Вінницької міської територіальної громади складається з:

- 6 трамвайних маршрутів протяжністю 56,4 км;
- 22 тролейбусних маршрути протяжністю 241,7 км;
- 20 автобусних маршрутів загального користування в звичайному режимі руху протяжністю 217 км;
- 28 автобусних маршрутів загального користування в режимі маршрутних таксі протяжністю 301,7 км.

Щороку на території Вінницької міської територіальної громади усіма видами міського пасажирського транспорту (з урахуванням фізичних осіб-підприємців) перевозиться понад 60 млн. пасажирів.

Основним перевізником пасажирів у Вінницькій міській територіальній громаді та єдиним перевізником на маршрутах міського електричного транспорту є КП «Вінницька транспортна компанія».

Щорічно КП «Вінницька транспортна компанія» перевозить усіма видами пасажирського транспорту (трамвай, тролейбус, муніципальний автобус) близько 50 млн. пасажирів.

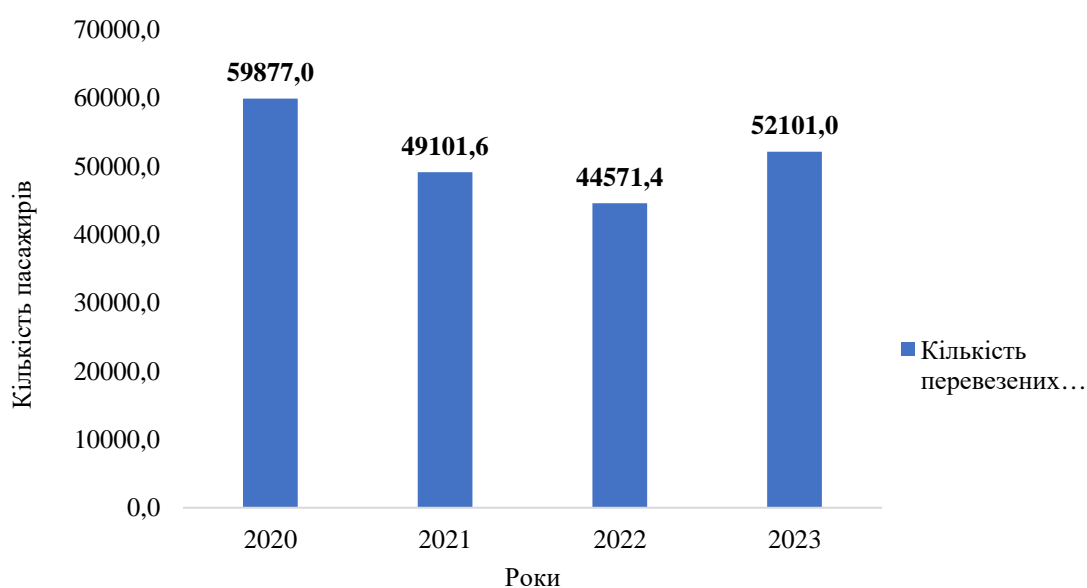


Рисунок 1 – Кількість пасажирів, перевезених пасажирським транспортом КП «Вінницька транспортна компанія» за період з 2020 по 2023 рік включно, тис. пас.

Зменшення кількості перевезених пасажирів у 2021-2022 роках пов'язано з низкою причин, таких як: запровадження карантинних обмежень через епідемію гострої респіраторної хвороби COVID-19, повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України, енергетичну кризу внаслідок руйнування енергетичної інфраструктури країни.

У 2023 році кількість пасажирів, перевезених всіма видами пасажирського транспорту КП «Вінницька транспортна компанія» збільшилася на 7 529,6 тис. пасажирів або на 16,9 % і склала 52 101,0 тис. пасажирів.

Основне місце серед перевезень пасажирів належить електротранспорту.

У 2023 році послугами електротранспорту скористались 41 918,0 тис. пасажирів (80,5% від загального обсягу перевезень), що більше аналогічного показника за 2022 рік на 6 430,1 тис. пасажирів або на 18,1%.

Кількість пасажирів перевезених автотранспортом збільшилася на 1 099,5 тис. пасажирів або на 12,1% і склала 10 183,0 тис. пасажирів.

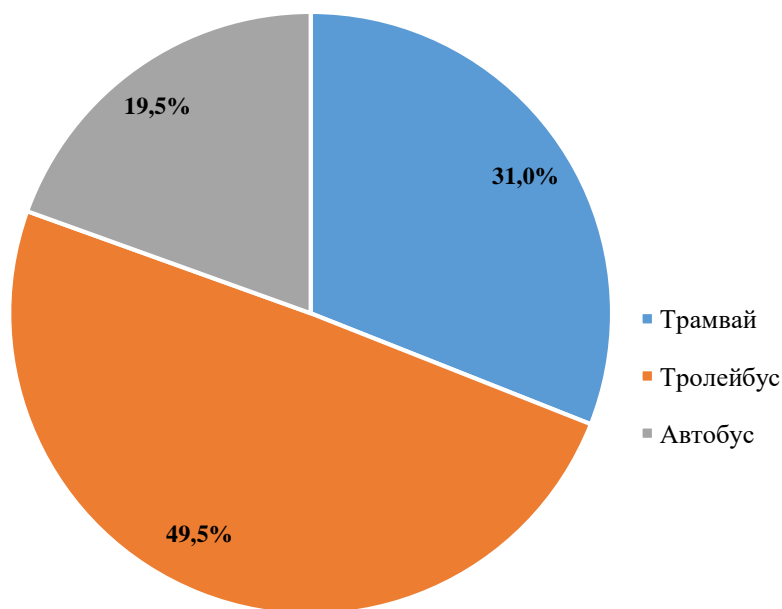


Рисунок 2 – Питома вага пасажирських перевезень за різними видами транспорту КП «Вінницька транспортна компанія» в загальному обсязі перевезень у 2023 році, %

Впродовж останнього десятиріччя досить серйозна увага приділялася оновленню парку громадського транспорту на сучасний, доступний, енергоощадний транспорт шляхом придбання, модернізації або власного виробництва транспортних засобів.

У 2015 році в трамвайному депо КП «Вінницька транспортна компанія» було успішно виготовлено дослідний зразок двосекційного трамвайного вагона, який отримав назву «Vinway» та послужив прототипом лінійці одно- і трьохсекційних вагонів, які виготовлялися з пониженим рівнем підлоги.

Всього протягом 2015-2018 років виготовлено 10 трамваїв, з яких 9 од. мають низький рівень підлоги та відкидний пандус, що покращило доступність даного виду транспорту.

Починаючи з 2019 року на базі тролейбусного депо КП «Вінницька транспортна компанія» розпочато зборку низькопідлогових тролейбусів «VinLine», в тому числі з автономним ходом.

Протягом 2019-2024 років фахівцями підприємства зібрано 31 тролейбус «VinLine», з яких 22 од. обладнані системою автономного ходу, що дозволяє здійснювати перевезення пасажирів у віддалені райони громади де відсутня контактна мережа тролейбуса, а також при аварійних відключеннях в мережах електропостачання.

Тролейбуси енергоощадні (споживають на 30% менше електроенергії ніж застарілі моделі радянського виробництва), мають низький рівень підлоги, відкидний пандус та окреме місце для пасажирів на кріслі колісному. Також в тролейбусах покращені системи опалення, вентиляції, освітлення, наявні камери відеоспостереження салону.

Окрім того, завдяки власній зборці тролейбусів «VinLine» з автономним ходом відкрилися можливості запровадження тролейбусного руху до віддалених мікрорайонів де відсутня наявність тролейбусних ліній, в тому числі до приєднаних територій.

Ініціатива щодо власного виробництва та модернізації громадського транспорту була відзначена європейськими партнерами. Так за підсумками Форуму європейської ініціативи CIVITAS у 2018 році, м. Вінниця потрапила до вісімки найбільш передових міст Європи та отримала престижну нагороду у сфері «чистого» міського транспорту – CIVITAS Awards 2018, зокрема за впровадження унікальної практики модернізації трамваїв з власним брендом «VinWay».

У 2021 році для муніципального автобусного парку КП «Вінницька транспортна компанія» закуплено 10 автобусів великої місткості Otokar Kent C CNG (країна виробник – Туреччина), які працюють на стисненому природному газі та відповідають європейському екологічному стандарту Євро-6.

Автобуси низькопідлогові з відкидним пандусом, окремим місцем для пасажирів на кріслі колісному, кнопками виклику з шрифтом Брайля. Оснащені системою кліматичного контролю та USB-зарядками.

З метою часткового оновлення тролейбусного парку, у 2022-2023 роках у м. Люблін (Польща) придбано 21 вживаний тролейбус Solaris Trollino 12 (2011-2012 років випуску). Тролейбуси в технічному справному стані, більш енергоощадні та відповідають усім вимогам доступності.

Польські тролейбуси замінили частину фізично і морально застарілих тролейбусів радянського виробництва ЗіУ, що дозволило забезпечити економію електроенергії та зменшити поточні витрати на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу.

Разом з тим, у вересні 2024 року КП «Вінницька транспортна компанія» на умовах кредиту було придбано 6 вживаних автобусів MAN моделі A20 Lion's City.

Серед головних переваг автобусів їх екологічність – працюють на стисненому природному газі (CNG) та відповідають європейському екологічному стандарту Євро-6. Окрім того, автобуси відповідають сучасним вимогам доступності, а саме мають низький рівень підлоги, обладнані відкидним пандусом та мають окреме місце для пасажирів на кріслі колісному.

Продовжується співпраця з Швейцарською Конфедерацією в питаннях сталого розвитку транспорту, яка була розпочата у далекому 2006 році.

23 грудня 2020 року у посольстві Швейцарії в Україні було підписано Угоду між Урядом Швейцарської Конфедерації, Вінницькою міською радою та КП «Вінницька транспортна компанія» щодо надання технічної та фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до міста Вінниця (II фаза).

Метою Угоди є надання допомоги місту Вінниця та КП «Вінницька транспортна компанія» у покращенні надійності та якості послуг перевезення трамваями, а також модернізації та декарбонізації громадського транспорту та системи мобільності міста.

Угода передбачає передачу робочих вживаних трамваїв TRAM2000 в кількості 35 од., з можливістю збільшення кількості, але не більше 70 од., які знаходяться у власності Муніципальної транспортної компанії міста Цюрих (VBZ), а також запчастин, витратних матеріалів і обладнання, надання супутніх консультаційних послуг та проведення заходів з підвищення інституційної спроможності.

Протягом 2023 – першої половини 2024 року КП «Вінницька транспортна компанія» отримало 35 трамвайних вагонів TRAM2000, 8 візків, 50 колісних бандажів та понад 180т трамвайних рейок з м. Цюрих. Завершено реалізацію першого етапу Угоди.

Станом на 01.10.2024 року для обслуговування пасажирів на маршрутах міста задіяно 20 трамваїв TRAM2000. Перед виїздом на лінію вагони пройшли технічну адаптацію до вимог українського законодавства і реєстрацію. Проведено налаштування інформаційних систем та встановлено обладнання для оплати проїзду.

Трамваї TRAM2000 економніші у споживанні електрики (ніж попередні швейцарські вагони), мають покращену систему вентиляції салону, м'які сидіння.

03 вересня 2024 року було підписано Додаткову угоду до «Угоди щодо надання технічної та фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до міста Вінниця (II фаза)», яка передбачає орієнтовно до кінця 2025 року передачу ще 32 трамваїв TRAM2000.

Серйозна увага приділяється розвитку інфраструктури міського електротранспорту.

У 2019 році в рамках комплексної реконструкції вул. Замостянської на ділянці від площі Перемоги до перехрестя з вул. Стрілецькою проведено реконструкцію трамвайних колій за технологією «оксамитового шляху», яка зменшує вібрацію та шум під час руху трамваїв, а також оновлено контактну мережу трамвая.

Цього ж року проведено реконструкцію трамвайного переїзду на перехресті вулиць Хмельницьке шосе і Політехнічної (колишня вул. Воїнів-Інтернаціоналістів).

У 2020 році побудовано тягову підстанцію №6/2 (1 x 1 385 кВА) по вул. Левка Лук'яненка (колишня вул. Ватутіна) в районі автосалону «Вінниччина-Авто». Продовжено тролейбусну лінію по вул. Левка Лук'яненка на 2,4 км, завдяки чому продовжено тролейбусний маршрут №7 від зупинки «Вул. Лугова» до зупинки «Вінниччина-Авто», що покращило транспортне сполучення північно-східної частини міста з залізничним вокзалом.

У 2021 році проведено реконструкцію тягової підстанції №19 (1 x 1 385 кВА) по вул. Стрілецькій в районі будинку №4.

Протягом 2021-2023 років проведено реконструкцію трамвайних колій по вул. Батозькій на ділянці від перехрестя з вул. Академіка Янгеля до розворотного кільця на залізничному вокзалі за технологією «оксамитовий шлях», яка чудово зарекомендувала себе на вул. Замостянській.

Постійно проводяться роботи з обслуговування, поточного та капітального ремонту ділянок трамвайної колії, контактної мережі трамвая і тролейбуса, кабельних ліній, обладнання тягових підстанцій, що дозволяє забезпечити безперебійну роботу міського електротранспорту.

Реалізація впродовж останніх 5 років заходів з оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту, в тому числі за рахунок його придбання та власної зборки КП «Вінницька транспортна компанія» дала змогу частково покращити стан громадського транспорту Вінницької міської територіальної громади та суттєво розширити його маршрутну мережу.

Зокрема, протягом 2019-2024 років відкрито 6 нових тролейбусних маршрутів (№16, №17, №18, №19, №20 і №22), що дозволило покращити транспортне забезпечення віддалених мікрорайонів «ВПЗ» і «Хутір Шевченка», новозбудованого житлового масиву «Академічний», вулиць Гнівнське шосе і Юзвинської, приєднаних сіл Вінницькі Хутори, Щітки, Писарівка і селища Десна.

У 2021 році запроваджено два нові муніципальні автобусні маршрути №4 і №32.

Автобусний маршрут №4 покращив транспортне сполучення мікрорайону «Тяжилів» з залізничним вокзалом, центральною частиною міста і мікрорайоном «Вишенька». Автобусний маршрут №32 сполучає мікрорайон приватної забудови у південній частині міста «Сабарів» з центром, мікрорайоном «Замостя» та залізничним вокзалом.

Окрім того, для покращення транспортного сполучення сіл Вінницько-Хутірського старостинського округу з центром громади – містом Вінниця, запроваджено 4 нові автобусні маршрути загального користування в режимі маршрутного таксі №19А, №19Б, №30А і №30Б.

2.1.2 Дорожній рух

Організація дорожнього руху є невід'ємною складовою міської інфраструктури, що забезпечує безпечно і ефективно пересування транспорту та пішоходів.

В умовах стрімкої урбанізації та збільшення кількості транспортних засобів на дорогах, міста всього світу стикаються з проблемами заторів, забруднення навколишнього середовища та підвищення рівня аварійності. Злагоджена організація руху не лише покращує якість життя мешканців, а й має значний економічний, соціальний та екологічний вплив.

Організацію дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Вінницької міської територіальної громади забезпечують 112 світлофорних об'єктів, понад 5,2 тис. дорожніх знаків, а також інші технічні засоби регулювання дорожнього руху.

Починаючи з 2019 року на території громади розпочато впровадження автоматизованої системи курування дорожнім рухом (АСКДР).

АСКДР допомагає оптимізувати рух транспорту, зменшити затори та підвищити безпеку руху через моніторинг і динамічне регулювання транспортних потоків.

В рамках першого етапу впровадження проєкту до АСКДР було під'єднано 22 світлофорні об'єкти по вулицях Київська, Брацлавська, Немирівське шосе.

Впродовж наступних років систему було впроваджено на вулицях Пирогова, Келецька, Хмельницьке шосе, Данила Нечая.

Станом на жовтень 2024 року до АСКДР під'єднано 80 світлофорних об'єктів на території громади.

Заходи з організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Вінницької міської територіальної громади здійснює комунальне підприємство «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху» (КП «СМЕД ОДР»).

Основним завданням є забезпечення безпеки дорожнього руху при впровадженні раціональних форм і методів організації дорожнього руху, ефективного застосування технічних засобів і автоматизованих систем керування дорожнім рухом, зокрема, встановлення, заміна транспортних і пішохідних світлофорів та забезпечення їх належного експлуатаційного стану, в тому числі світлофорів для регулювання руху пасажирського транспорту загального користування, а також дорожніх знаків, інформаційних щитів по безпеці руху, огорожень та інших технічних засобів регулювання руху, нанесення дорожніх розміток.

Щороку, з метою належної організації та забезпечення безпеки дорожнього руху, підприємством проводяться роботи по нанесенню близько 260 км поздовжньої та понад 25 тис. м² поперечної дорожньої розмітки на дорогах громади.

Згідно з інформацією, наданою Управлінням патрульної поліції у Вінницькій області, у 2023 році на території Вінницької міської територіальної громади зареєстровано 152 дорожньо-транспортних пригоди (ДТП) з постраждалими, внаслідок яких 187 осіб травмовано та 13 осіб загинули.

Питома вага порушень Правил дорожнього руху України, що безпосередньо впливають на стан аварійності, насамперед невиконання вимог дорожньої розмітки та знаків, порушення правил обгону та проїзду перехресть, керування транспортними засобами в стані алкогольного сп'яніння, недотримання безпечної швидкості руху, порушення правил маневрування.

Аналізуючи наявну ситуацію, а також рівень ризику загибелі людей у результаті дорожньо-транспортних пригод, слід констатувати, що ефективно забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто за умови комплексного та системного підходу, за умови наявності постійного фінансування для впровадження кращих, передових заходів спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху в громаді.

2.2 Аналіз нормативно-правової бази

Програма розроблена на підставі норм законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про благоустрій населених пунктів», постанов Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 р. N 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом» (зі змінами), від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами), розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» (зі змінами).

Програма узгоджується з Концепцією інтегрованого розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року, Стратегією розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року – Стратегія 3.0, Декларацією про Зелений курс Вінниці.

2.3 Опис успішних прикладів

При розробці та підготовці Програми здійснено аналіз міжнародних практик щодо сучасних тенденцій розвитку міського громадського транспорту та організації дорожнього руху.

2.3.1 Міський пасажирський транспорт

Європейські країни активно інвестують у розвиток громадського транспорту, враховуючи екологічні, економічні та соціальні аспекти, що дозволяє забезпечувати високу якість обслуговування та зменшувати негативний вплив на навколишнє середовище.

Відповідно Європейської зеленої угоди (EGD) Європейський Союз прагне скоротити викиди парникових газів на 55% до 2030 року і досягти нульових викидів до 2050 року. Однією з головних стратегій Європейського Союзу в боротьбі зі зміною клімату та покращенням якості життя громадян є перехід на екологічний громадський транспорт. Перехід передбачає впровадження електроавтобусів, розвиток трамваїв, тролейбусів, водневих автобусів та інших видів транспорту, які мінімізують викиди шкідливих речовин у атмосферу.

Європейські міста активно використовують екологічні транспортні засоби у своїх мережах громадського транспорту.

Загалом у 2023 році на європейському ринку зареєстровано 5493 нових електроавтобусів, порівняно з 4883 у 2022 році. У 27 країнах Європейського

Союзу, Норвегії, Ісландії та Швейцарії на маршрутах громадського транспорту сумарно вже виходить 6354 електробуси. Наразі понад 42% міських автобусів працюють як транспортні засоби з нульовим рівнем викидів.

Детальні тенденції розвитку громадського транспорту розглянуто на прикладі міст-побратимів Карлсруе (Німеччина) та Люблін (Польща).

Карлсруе, Німеччина

Карлсруе, розташоване в південно-західній частині Німеччини, є важливим транспортним вузлом, відомим своєю розвиненою системою громадського транспорту. Місто, з населенням близько 300 тисяч осіб, демонструє зразковий підхід до інтеграції різних видів транспорту, створення зручних умов для пасажирів та екологічної стійкості.

На сьогоднішній день Карлсруе має одну з найефективніших систем громадського транспорту в Німеччині. Місто обслуговується численними трамвайними та автобусними маршрутами, що забезпечують швидкий та зручний доступ до різних частин міста та передмість.

Карлсруе відоме своєю інноваційною моделлю «Karlsruher Modell», яка об'єднує міську та регіональну трамвайні мережі. Це дозволяє трамваєм пересуватися не лише в межах міста, але й по залізничних коліях в регіоні, забезпечуючи пряме сполучення між містом і передмістями. Завдяки цьому система стала зразком для інших міст Німеччини та світу.

Одним з найважливіших інфраструктурних досягнень міста Карлсруе за останні десятиліття став проєкт з будівництва тунелю для трамваїв у центрі міста та перетворення частини головної вулиці в пішохідну зону, відомий під назвою «Kombilösung» (комбіноване рішення).

Тунель почали будувати у 2010 році.

Основною частиною проєкту стало будівництво 2,4-кілометрового тунелю для трамваїв під головними вулицями міста. Підземна система включає сім станцій, які з'єднані між собою сучасними тунелями з просторими платформами, інформаційними табло, системами керування, вентиляції та безпеки.

Після завершення будівництва у 2021 році тунель взяв на себе основний транспортний потік трамваїв, які раніше курсували поверхнею міста. Це дозволило значно покращити швидкість та надійність трамвайного сполучення. Найважливішою зміною стало перетворення частини центральної вулиці на повністю пішохідну зону.

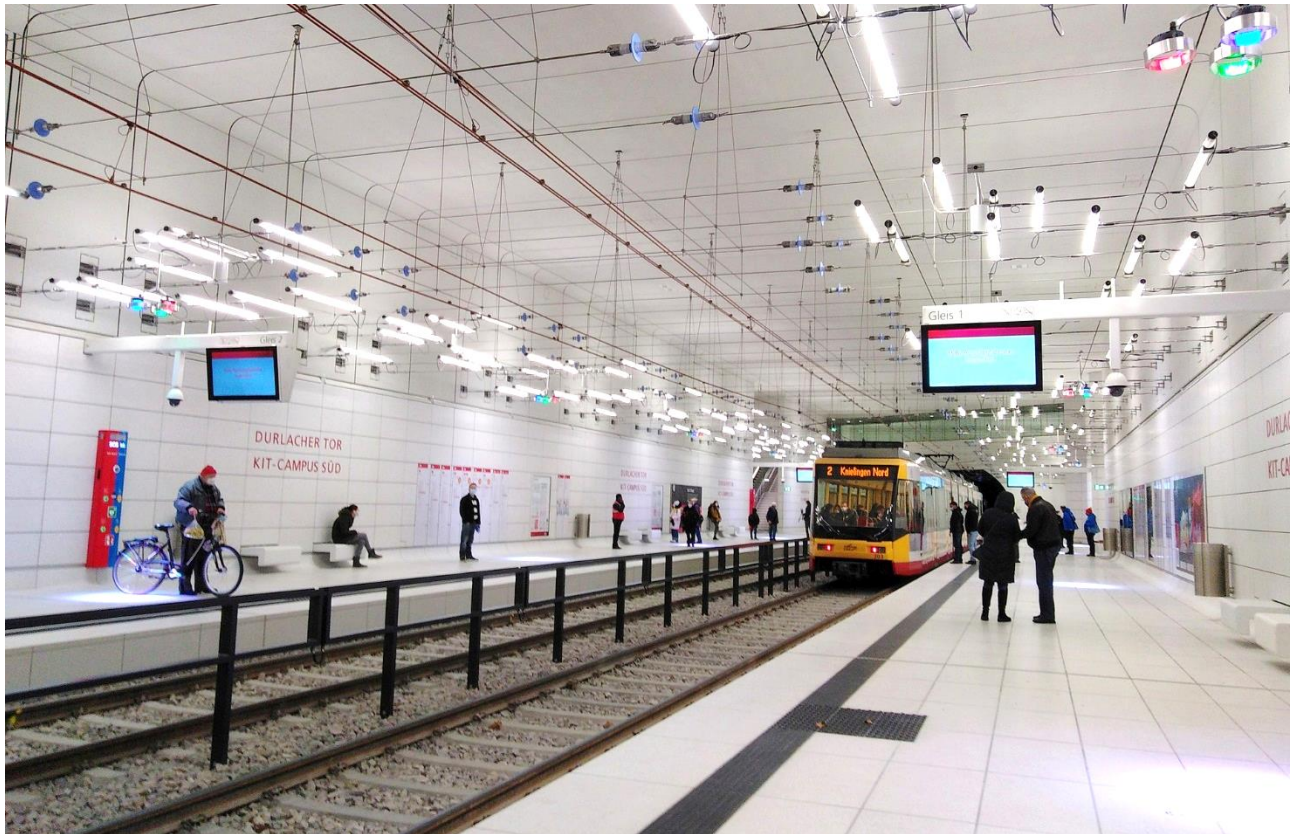


Рисунок 3 – підземна трамвайна зупинка в м. Карлсруе.

Автобусна мережа доповнює трамвайні маршрути, забезпечуючи доступ до районів, які не охоплені трамвайною мережею.

Особлива увага приділяється екологічним аспектам, зокрема зниженню викидів шкідливих речовин шляхом переходу на екологічні види громадського транспорту. Цей перехід передбачає впровадження нових технологій, модернізацію існуючої транспортної інфраструктури та активну підтримку екологічних ініціатив.

Однією з основних ініціатив є введення електробусів, що дозволяє знизити викиди CO₂ та рівень шуму. Електробуси вже активно використовуються в Карлсруе, і місто планує збільшувати їх кількість в найближчі роки.



Рисунок 4 – електробус MAN Lion's City 12E на вулицях м. Карлсруе.

Окрім електробусів, Карлсруе також використовує гібридні автобуси, які поєднують електричний двигун з традиційним дизельним. Це дозволяє зменшити споживання пального та викиди шкідливих речовин, одночасно зберігаючи високу продуктивність і дальність поїздок.

Ще одним напрямком розвитку екологічно чистого транспорту є впровадження водневих автобусів, які вважаються одним з найбільш перспективних видів транспорту у зменшенні викидів та реалізації цілей Європейського зеленого курсу.

Карлсруе в рамках співпраці з Технологічним інститутом Карлсруе (KIT) активно працює над розвиток водневих технологій, включаючи проекти спрямовані на впровадження водню як палива для транспорту.

У рамках дослідницьких програм KIT були запуснені експериментальні водневі автобуси для внутрішніх перевезень всередині інституту, а також розроблено водневу зарядну станцію.

Наразі водневі автобуси тестуються у рамках дослідницьких проєктів, їх повноцінна інтеграція у транспортну мережу Карлсруе ще попереду.

Також місто активно підтримує використання відновлюваних джерел енергії для живлення громадського транспорту. Це включає встановлення сонячних панелей на дахах депо та зарядних станцій, що забезпечує екологічно чисту енергію для зарядки електробусів та гібридних транспортних засобів.

Міська влада Карлсруе активно співпрацює з науковими установами, приватним сектором і громадськими організаціями для впровадження

інноваційних рішень у сфері громадського транспорту. Це включає участь у міжнародних проєктах, обмін досвідом з іншими містами та залучення громадськості до обговорення та реалізації екологічних ініціатив.

Зокрема місцева транспортна компанія Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) впроваджує технології бездротової зарядки для електробусів у співпраці з компанією EnBW та ізраїльським стартапом ElectReon. Проєкт тестування бездротової зарядки був розпочатий ще у 2020 році і включає встановлення зарядних котушок у дорожньому покритті, що дозволяє автобусам заряджатися під час руху, тим самим забезпечуючи повну електрифікацію маршруту без зупинок для зарядки.

Наразі проєкт працює на ділянці довжиною 100 метрів, з планами розширення до 500 метрів у наступній фазі.



Рисунок 5 – будівництво індукційної зарядки під дорожнім покриттям в м. Карлсруе.

Карлсруе є яскравим прикладом міста, яке успішно розвиває свій громадський транспорт, інтегруючи різні види транспорту і забезпечуючи високий рівень комфорту для пасажирів. Завдяки постійним інвестиціям і впровадженню інноваційних рішень, система громадського транспорту Карлсруе продовжує вдосконалюватися, сприяючи сталому розвитку міста і покращенню якості життя його мешканців.

Люблін, Польща

Місто Люблін, одне з найбільших міст на сході Польщі, яке має розвинену систему громадського транспорту, що включає автобуси та тролейбуси.

Тролейбусна мережа Любліна є однією з найбільших і найрозвиненіших у країні. Вона включає численні маршрути, що охоплюють важливі райони міста, з'єднують центр міста з житловими районами, промисловими зонами та іншими ключовими об'єктами інфраструктури.

Люблін активно оновлює свій тролейбусний парк, закупаючи сучасні моделі, які відповідають високим стандартам якості, екологічності та доступності.

Окрім тролейбусів, Люблін активно використовує сучасні екологічні автобуси, які доповнюють транспортну мережу міста. Використання автобусів

на природному газі (CNG) знижує рівень шкідливих викидів в атмосферу. Також місто активно розвиває мережу електричних автобусів, що сприяє зниженню шуму і покращенню якості повітря.



Рисунок 6 – автобус Solaris Urbino 12 Electric та зарядна станція в м. Люблін.

Люблін являється одним із лідерів у впровадженні інноваційних технологій у сфері громадському транспорті, зокрема водневих автобусів.

Розвиток водневих автобусів відбувається у відповідності до Польської водневої стратегії до 2030 року з перспективою до 2040 року, ухваленої урядом у листопаді 2021 року. Цей документ визначає напрямки розвитку технологій на основі цього палива та вказує на основні цілі для побудови водневої економіки, однією з яких є використання водню як альтернативного палива на транспорті.

До 2030 року на польських дорогах повинно їздити від 800 до 1000 нових водневих автобусів, для яких має бути створена мережа водневих заправних станцій (32 станції).

Автобуси працюють на водневих паливних елементах, які виробляють електроенергію, забезпечуючи безвикидну роботу транспорту.

Перевагою водневих автобусів є великий запас ходу на одній заправці та малий час заправки водневих баків, приблизно 15 хвилин. На практиці автобус може проїхати 350-400 км на повних баках, в той час як електроавтобус може проїхати близько 250 км.

Головними недоліками водневих автобусів є їх вартість та недостатньо розвинена інфраструктура зарядних станцій.

Перший водневий автобус на вулицях Любліна з'явився у вересні 2023 року. До кінця 2024 року у місті з'явиться ще 19 водневих автобусів Solaris Urbino 12 Hydrogen, а також буде збудована воднева заправна станція.



Рисунок 7 – автобус Solaris Urbino 12 Hydrogen на вулицях м. Люблін.

Люблін демонструє зразковий підхід до розвитку міського громадського транспорту, впроваджуючи новітні технології та екологічні рішення.

Наведені приклади та тенденції демонструють, як різні міста та країни Європи знаходять ефективні рішення для розвитку свого громадського транспорту, орієнтуючись на сучасні потреби та виклики.

2.3.2 Організація дорожнього руху

Досвід країн Європи показує, що для подальшого зниження аварійності необхідно реалізувати комплекс заходів, які зосереджені на аналізі причин дорожньо-транспортних пригод, та відмові від зосередження провини лише на водіях або пішоходах. Рішення цієї проблеми вимагає об'єднання зусиль органів влади, місцевого самоврядування, громадських організацій та суспільства в цілому.

Є кілька міст, які активно впроваджують передові практики для забезпечення безпеки дорожнього руху та підвищення ефективності транспортної системи. Ось деякі з них:

Осло, Норвегія – Осло досяг значних успіхів у зменшенні кількості дорожньо-транспортних пригод, зокрема завдяки реалізації програми «Vision Zero», яка спрямована на повне усунення смертельних випадків на дорогах. Місто впровадило обмеження швидкості, розширило зони для пішоходів і велосипедистів та зменшило кількість автомобілів у центрі міста.

Гельсінкі, Фінляндія – як і Осло, Гельсінкі також активно реалізує програму «Vision Zero». В місті розвивається інфраструктура для велосипедистів

і пішоходів, а також встановлені обмеження швидкості на дорогах, що дозволило значно зменшити смертність та травматизм на дорогах.

Копенгаген, Данія – Копенгаген є одним із найзручніших для велосипедистів міст світу. Інфраструктура для велосипедного руху, включаючи спеціальні велосмуги та вело-мости, значно підвищує безпеку на дорогах і сприяє сталому розвитку транспорту.

Стокгольм, Швеція – Місто впровадило систему «Intelligent Speed Adaptation» (ISA), яка допомагає водіям підтримувати безпечну швидкість. Стокгольм також активно працює над зменшенням заторів, що позитивно впливає на безпеку дорожнього руху.

Амстердам, Нідерланди – Амстердам вже давно відомий своєю передовою велосипедною інфраструктурою. Місто впровадило зони з обмеженим доступом для автомобілів, пріоритетний рух для велосипедистів та численні пішохідні зони, що сприяє зменшенню ДТП і покращенню якості повітря.

Лондон, Велика Британія – Лондон активно впроваджує практики з управління дорожнім рухом, зокрема, використовує системи обмеження швидкості, камери контролю швидкості та розумні світлофори. Також діє плата за в'їзд у центр міста, що сприяє зменшенню трафіку.

Ці міста на власному прикладі демонструють, що комплексний підхід до організації дорожнього руху, з акцентом на безпеку та сталий розвиток, здатний значно зменшити аварійність та підвищити якість життя мешканців, зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод в громаді.

3. Мета Програми

Метою даної Програми є підвищення рівня якості надання послуг з перевезення пасажирів електричним і муніципальним автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту Вінницької міської територіальної громади з урахуванням сучасних викликів. Забезпечення безпеки дорожнього руху при впровадженні раціональних форм і методів організації дорожнього руху, ефективного застосування технічних засобів і автоматизованих систем керування дорожнім рухом на території Вінницької міської територіальної громади.

4. Пріоритетні завдання Програми

Пріоритетними завданнями Програми є:

- забезпечення функціонування міського електричного транспорту;
- забезпечення функціонування муніципального автомобільного транспорту;
- ремонт та утримання рухомого складу громадського транспорту;
- утримання і розвиток об'єктів інфраструктури міського електричного транспорту;
- оновлення парку громадського транспорту;
- забезпечення організації, управління та безпеки дорожнього руху;
- підтримка розвитку підпорядкованих комунальних підприємств.

5. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, строки та етапи виконання Програми

Реалізація Програми буде здійснюватися шляхом виконання заходів щодо підвищення якості транспортних зв'язків у громаді шляхом постійного оновлення парку громадського транспорту, оптимізації маршрутів, належного утримання і розвитку об'єктів інфраструктури міського електротранспорту, а також підвищення безпеки дорожнього руху через удосконалення організації дорожнього руху з використанням сучасних технічних засобів керування дорожнім рухом.

Основними шляхами і засобами розв'язання проблемних питань є:

- оновлення парку міського пасажирського транспорту на сучасний, доступний, енергоощадний транспорт. Заміна застарілих одиниць на транспортні засоби з «нульовими» викидами;
- розвиток та оновлення об'єктів інфраструктури міського електричного транспорту, а саме колійного і енергетичного господарства;
- підвищення якості транспортних зв'язків у громаді шляхом оптимізації маршрутів, відкриття нових маршрутів з урахування потреб приєднаних територій;
- розвиток та оновлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом на території Вінницької міської територіальної громади;
- продовження розвитку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- застосування інноваційних та енергозберігаючих технологій в проєктах розвитку громадського транспорту та організації дорожнього руху;
- залучення інвестицій, співробітництво з міжнародними фінансовими установами та донорськими організаціями для забезпечення сталого функціонування і розвитку громадського транспорту;
- забезпечення ефективної роботи підпорядкованих комунальних підприємств, оновлення та розвиток їх матеріально-технічної бази;
- ефективне та раціональне використання грошових, людських та матеріальних ресурсів при реалізації заходів (проєктів).

Орієнтовні обсяги фінансування заходів, строки та етапи виконання пріоритетних завдань Програми викладені в розділі 7. «Напрями діяльності та заходи/проєкти Програми».

Фінансування заходів Програми буде здійснюватися за рахунок коштів бюджету Вінницької міської територіальної громади в межах видатків, передбачених на відповідний фінансовий рік, власних коштів суб'єктів господарювання – співвиконавців Програми, інших джерел фінансування згідно з чинним законодавством.

Програма виконується в один етап протягом 2025-2029 років, шляхом координації зусиль виконавців Програми у досягненні її мети.

6. Зв'язок із стратегічними документами розвитку

Підхід до реалізації Програми відповідає **Концепції інтегрованого розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року** і знаходить своє відображення у:

Візії 1. «Комфортне, культурне та соціально відповідальне місто»: ціль 2. «Забезпечення вільного доступу до якісних послуг для містян».

Візії 3. «Екологічне й зелене місто над річкою Південний Буг, місто сталої мобільності»: ціль 1. «Поліпшення екологічного стану міста», ціль 2. «Модернізація інфраструктури міста», ціль 3. «Поліпшення мобільності у місті».

Візії 5. «Місто сильної громади»: ціль 5. «Цифровізація муніципального простору».

Напрями діяльності, пріоритетні завдання та наскрізні теми щодо розвитку міського пасажирського транспорту, а також проекти/заходи Програми повною мірою відповідають **Стратегії 3.0** і містяться у наступних стратегічних пріоритетах і цілях:

Стратегічний пріоритет 1. «Цифровізація муніципального простору»: ціль 1.1. «Цифрова трансформація муніципального управління», ціль 1.2. «Сервіси та послуги громадянам».

Стратегічний пріоритет 3. «Муніципальні інвестиції»: ціль 3.6. «Енергозаощадження та відновлювальна енергетика», ціль 3.7. «Стала міська мобільність і доступні транспортні послуги».

Стратегічний пріоритет 4. «Зелена економіка та смарт-спеціалізація»: ціль 4.3. «Перехід до зеленої економіки».

Стратегічний пріоритет 5. «Доступне, безпечне та екологічно чисте середовище»: ціль 5.4. «Трансформація простору».

Разом з тим, реалізація Програми відповідає **Зеленому курсу Вінниці** у завданні *«Стала та розумна мобільність»*. Питання збалансованого функціонування транспортної системи міста розглядається важливим елементом сталого екологічного розвитку. Однією з амбітних цілей в рамках Зеленого курсу Вінниці є перехід на громадський транспорт з «нульовими» викидами до 2040 року.

7. Напрями діяльності та заходи/проекти Програми

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пріоритетний напрям 1. Забезпечення функціонування міського електричного транспорту											
1.1	Оплата замовником фактично виконаних обсягів пасажироперевезень за вирахуванням доходу від пасажирських перевезень, компенсації за пільгові перевезення окремих категорій громадян, плати за рекламу, оренду тощо	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «Вінницька транспортна компанія»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	1 590 000	270 000	300 000	320 000	340 000	360 000	Забезпечення на території громади організації та надання якісних транспортних послуг з перевезень пасажирів міським електричним транспортом
1.2	Проведення науково-дослідницьких робіт (досліджень) для покращення роботи міського електротранспорту	2026-2029	Департамент транспорту та міської мобільності	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	80	–	20	20	20	20	Оптимізація маршрутів міського електротранспорту на основі проведених науково-дослідних робіт. Підвищення якості транспортних зв'язків в громаді
1.3	Утримання в належному стані інформаційних панелей з розкладами руху на трамвайних та тролейбусних зупинках, своєчасне проведення заміни пошкоджених панелей	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «Вінницька транспортна компанія»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	600	120	120	120	120	120	Забезпечення належного інформування пасажирів про розклади руху міського електротранспорту

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пріоритетний напрям 2. Забезпечення функціонування муніципального автомобільного транспорту											
2.1	Оплата замовником фактично виконаних обсягів пасажироперевезень за вирахуванням доходу від пасажирських перевезень, компенсації за пільгові перевезення окремих категорій громадян, плати за рекламу, оренду тощо	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, переможець конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	500 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	Забезпечення на території громади організації та надання якісних транспортних послуг з перевезень пасажирів автотранспортом
2.2	Проведення науково-дослідницьких робіт (досліджень) для покращення роботи муніципального автотранспорту	2026-2029	Департамент транспорту та міської мобільності	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	80	–	20	20	20	20	Оптимізація мережі автобусних маршрутів на основі проведених науково-дослідних робіт
2.3	Утримання в належному стані інформаційних панелей з розкладами руху на автобусних зупинках, своєчасне проведення заміни пошкоджених панелей	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	300	60	60	60	60	60	Забезпечення належного інформування пасажирів про розклади руху муніципального автотранспорту

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пріоритетний напрям 3. Ремонт та утримання рухомого складу громадського транспорту											
3.1	Проведення технічного обслуговування наявних трамваїв та тролейбусів протягом усього терміну експлуатації, що включає заміну запасних частин, швидкозношувальних елементів тощо	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	146 522	24 000	26 400	29 040	31 944	35 138	Забезпечення безперебійної роботи міського електричного транспорту, підвищення безпеки та якості надання послуг з перевезень пасажирів
3.2	Проведення технічного обслуговування наявних автобусів протягом усього терміну експлуатації, що включає заміну мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношувальних елементів тощо	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	65 935	10 800	11 880	13 068	14 375	15 812	Забезпечення безперебійної роботи муніципального автотранспорту, підвищення безпеки та якості надання послуг з перевезень пасажирів
3.3	Проведення капітально-відновлювального ремонту трамваїв (50 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	10 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	Відновлення ресурсу трамвайних вагонів, продовження терміну експлуатації
3.4	Проведення капітально-відновлювального ремонту тролейбусів (60 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	36 000	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	Відновлення ресурсу тролейбусів, продовження терміну експлуатації
3.5	Проведення капітально-відновлювального ремонту автобусів (15 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	45 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	Відновлення ресурсу автобусів, продовження терміну експлуатації

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пріоритетний напрям 4. Утримання і розвиток об'єктів інфраструктури міського електричного транспорту											
4.1	Плановий та капітальний ремонт: - контактної мережі міського електротранспорту (35 км) - трамвайних колій по класичній технології (3,5 км) - кабельних ліній 0,6 кВ (АСБ 3х240) – 5 км; 10 кВ (АСБ 3х150) – 10 км	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	37 750 80 500 15 000	7 550 16 100 3 000	7 550 16 100 3 000	7 550 16 100 3 000	7 550 16 100 3 000	7 550 16 100 3 000	Забезпечення безперебійного роботи міського електричного транспорту. Підвищення безпеки та надійності електротранспорту
4.2	Реконструкція трамвайних колій з використанням залізобетонних плит по вул. Соборній, Центральний міст (210 м.п.)	2025	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	35 300	35 300	–	–	–	–	Зменшення вібрації та шуму від руху трамваїв. Покращення безпеки та якості надання послуг з перевезень пасажирів трамваями
4.3	Модернізація і технічне переоснащення тягових підстанцій з заміною застарілого електрообладнання (5 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти, підприємства, інші джерела фінансування	5 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Оновлення обладнання тягових підстанцій. Забезпечення надійності електроживлення об'єктів міського електротранспорту
4.4	Заміна системи телекерування тяговими підстанціями	2025-2026	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти, підприємства, інші джерела фінансування	7 200	4 800	2 400	–	–	–	Покращення процесу дистанційного управління тяговими підстанціями

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пріоритетний напрям 5. Оновлення парку громадського транспорту											
5.1	Виробництво тролейбусів «VinLine» (PTS-12), в тому числі з автономним ходом (30 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	450 000	150 000	75 000	75 000	75 000	75 000	Зменшення споживання електроенергії, покращення доступності тролейбусів, розширення мережі тролейбусних маршрутів
5.2	Придбання вживаних низькопідлогових тролейбусів, в тому числі з автономним ходом (70 шт.)	2026-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	210 000	–	60 000	60 000	45 000	45 000	Оновлення парку тролейбусів, зменшення споживання електроенергії, покращення доступності електротранспорту
5.3	Адаптація трамвайних вагонів Tram2000, отриманих в рамках Угоди про надання технічної та фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до міста Вінниця (II Фаза) (25 од.)	2025-2026	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	10 000	5 000	5 000	–	–	–	Оновлення трамвайного парку, покращення якості надання послуг з перевезень пасажирів трамваями
5.4	Виготовлення низькопідлогової секції трамвайного вагона Tram2000 та проведення робіт по її монтажу на рухомому складі (20 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	124 000	6 200	24 800	31 000	31 000	31 000	Покращення доступності трамваїв для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення

№	Перелік заходів / проєктів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.5	Придбання вживаних низькопідлогових газових автобусів (30 од.)	2025-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	216 000	72 000	36 000	36 000	36 000	36 000	Оновлення парку автобусів, зменшення викидів CO ₂ та інших шкідливих речовин в атмосферу, підвищення якості надання послуг
5.6	Придбання нових електробусів разом із зарядними станціями (20 од.)	2026-2029	КП «Вінницька транспортна компанія»	Власні кошти підприємства, інші джерела фінансування	669 256	–	167 314	167 314	167 314	167 314	Оновлення парку автобусів, зменшення викидів CO ₂ та інших шкідливих речовин в атмосферу, підвищення якості надання послуг, зменшення витрат на паливно-мастильні матеріали
Пріоритетний напрям 6. Забезпечення організації, управління та безпеки дорожнього руху											
6.1	Технічне обслуговування, ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «СМЕД ОДР»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	106 843	17 500	19 250	21 176	23 294	25 623	Забезпечення належної роботи засобів регулювання дорожнього руху
6.2	Нанесення та відновлення дорожньої розмітки	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «СМЕД ОДР»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	56 344	9 229	10 152	11 167	12 284	13 512	Підвищення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Вінницької територіальної громади. Забезпечення належного стану дорожньої розмітки

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.3	Встановлення та заміна дорожніх знаків	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «СМЕД ОДР»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	3 567	584	643	707	778	855	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території громади
6.4	Виготовлення топографо-геодезичного плану місцевості в масштабі 1:500 на окремих ділянках вулично-дорожньої мережі Вінницької міської територіальної громади для розробки схем (проектів) організації дорожнього руху	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	240	40	50	50	50	50	Розробка схем (проектів) організації дорожнього руху для підвищення безпеки дорожнього руху
Пріоритетний напрям 7. Підтримка розвитку підпорядкованих комунальних підприємств											
7.1	Поповнення статутного капіталу КП «Вінницька транспортна компанія» шляхом виділення коштів з бюджету Вінницької міської територіальної громади	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «Вінницька транспортна компанія»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	175 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	Поліпшення рівня технічного оснащення підприємства, покращення якості послуг. Забезпечення стабільної роботи, оновлення та розвиток матеріально-технічної бази підприємства

№	Перелік заходів / проектів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування в розрізі років реалізації Програми, тис. грн.					Очікувані результати	
					Всього, тис. грн	За роками виконання, тис. грн.					
						2025 р.	2026 р.	2027 р.	2028 р.		2029 р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.2	Поповнення статутного капіталу КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху» шляхом виділення коштів з бюджету Вінницької міської територіальної громади	2025-2029	Департамент транспорту та міської мобільності, КП «СМЕД ОДР»	Бюджет Вінницької міської територіальної громади	35 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 000	Забезпечення стабільної роботи, оновлення та розвиток матеріально-технічної бази підприємства

8. Наскрізні теми

Наскрізні теми	<p>Вінницька міська територіальна громада в міжнародному, національному та регіональному контексті одна із найактуальніших наскрізних тем, в якій закладено роль та позиціонування громади. Присутність в міжнародному інформаційному просторі, формування позитивного іміджу, співпраця з міжнародними організаціями, посольствами іноземних держав, містами-побратимами та містами-партнерами. Важливо продовжити існуючу співпрацю з міжнародними партнерами в питаннях розвитку громадського транспорту і мобільності, та налагодити нові міжнародні зв'язки.</p> <p>Облік ресурсів і цифровізація є актуальною темою в контексті цифрового розвитку Вінницької міської територіальної громади. Програма передбачає покращення енергоефективності транспорту шляхом оновлення парку громадського транспорту, переходу на сучасні екологічні транспортні засоби. Продовження впровадження інноваційних рішень, зокрема автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР).</p>
Пріоритизація наскрізної теми	<ul style="list-style-type: none">- Вінницька міська територіальна громада в міжнародному, національному та регіональному контексті;- Облік ресурсів і цифровізація.
Заходи	<p>Заходи, які належать до наскрізних тем: «Вінницька міська територіальна громада в міжнародному, національному та регіональному контексті», «Облік ресурсів і цифровізація»:</p> <ul style="list-style-type: none">- оновлення парку міського пасажирського транспорту шляхом придбання сучасного, екологічно чистого транспорту;- розширення мережі маршрутів громадського транспорту, в тому числі з урахуванням потреб приєднаних територій;- забезпечення доступності транспортних послуг;- продовження співпраці з Швейцарською Конфедерацією в питаннях реалізації проєкту «Цюріхські трамваї для Вінниці», оптимізації системи громадського транспорту та покращення мобільності;- продовження співпраці з містом Карлсруе Німеччина в частині реалізації проєкту щодо пришвидшення руху громадського транспорту по вул. Соборній та покращення міської мобільності;- використання відновлювальних джерел енергії для об'єктів транспорту та транспортної інфраструктури;- продовження підключення світлофорних об'єктів до автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР).
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none">- забезпечення безперебійної роботи громадського транспорту, підвищення якості надання транспортних послуг, покращення привабливості міського транспорту;- оновлення парку міського пасажирського транспорту;- покращення екологічної ситуації в громаді;- покращення доступності транспортних послуг;

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- розширення маршрутної мережі;- збільшення пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту;- підвищення безпеки дорожнього руху на вулично- дорожній мережі громади. |
|--|--|

9. Просторовий вимір

Реалізація Програми спрямована на подальший розвиток міського пасажирського транспорту та покращення безпеки дорожнього руху на усій території Вінницької міської територіальної громади.

Програма розроблена з урахуванням подальшої інтеграції у веб-платформу міських даних.

10. Система управління та контролю за ходом виконання Програми

Управління та контроль за ходом виконання заходів Програми здійснює її відповідальний виконавець – департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської рад.

Відповідальність за виконання заходів Програми несуть всі її виконавці.

Співвиконавці відповідальні за виконання заходів Програми щоквартально до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом, інформують департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради про стан виконання заходів.

Щорічне звітування про виконання Програми відбувається не пізніше 15 квітня року, наступного за звітним.

Звіт про виконання Програми виноситься на розгляд виконавчого комітету міської ради з подальшим схваленням міською радою одночасно з пропозиціями щодо внесення змін та коригувань. У разі потреби відповідальний виконавець розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, строків виконання заходів.

Щорічно у термін до 15 квітня року, що настає за звітним, відповідальний виконавець Програми надає департаменту економіки і інвестицій Вінницької міської ради інформацію про виконання Програми (згідно з формами, передбаченими додатками Порядку розроблення, виконання і моніторингу цільових програм у новій редакції (рішення виконавчого комітету від 15.12.2022 р. № 2765).

11. Показники моніторингу (ключові показники) Програми

Основою моніторингу й оцінки результатів реалізації Програми є система кількісних і якісних індикаторів, які характеризують стан виконання завдань Програми.

Показники, які дозволяють відстежити результативність впровадження Програми, узгоджені з індикаторами статистичного моніторингу впровадження Концепції інтегрованого розвитку Вінницької міської територіальної громади 2030 і Стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року – Стратегії 3.0 і представлені в таблиці ключові показники цільової програми.

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Значення показника					
			Фактичні дані 2023 (вихідні)	Прогнозні дані, по роках				
				2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Кількість маршрутів муніципального громадського транспорту	од.	48	49	50	51	52	53
2	Кількість пасажирів, перевезених усіма видами муніципального транспорту	млн. пас.	52,1	52,5	53,1	53,5	54,1	54,5
3	Питома вага пасажирських перевезень електротранспортом в загальному обсязі перевезень	%	80,5	81	81,5	82	82,5	83
4	Кількість транспортних засобів, які відповідають вимогам доступності для перевезення людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	од.	178	208	248	289	330	341
5	Частка транспортних засобів, яка відповідає вимогам доступності	%	48,2	53,6	59,5	65,1	70,4	75,3
6	Частка екологічних муніципальних автобусів	%	32,5	43,2	47,6	51,9	56,1	60,0
7	Кількість світлофорів на території Вінницької міської територіальної громади	од.	112	113	114	115	116	117
8	Кількість світлофорів, підключених до автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	од.	80	82	84	86	88	90

Міський голова

Сергій МОРГУНОВ

Департамент транспорту та міської мобільності
Крат Андрій Ігорович
Начальник відділу транспорту